



## Reglement / Spielregeln / Teilnahmebedingungen

### Teilnahmeberechtigung

Startberechtigt sind Teilnehmer ab 18 Jahren (Jahrgang 2002 und älter) in der Wertungsklasse „Elite“

Startberechtigt sind Teilnehmer ab 10 Jahren (Jahrgang 2010 & älter) in der Wertungsklasse „JEDERMANN“

### Technische Bestimmungen

Zugelassen sind handelsübliche eMTB's (Pedelecs) mit einer Tretunterstützung bis maximal 25 km/h und einer Motorleistung von maximal 250 Watt. Der Akku darf maximal 750 Wh haben. E MTB's mit TQ Motoren sind nicht zulässig. Alle Starter müssen am Race day vor dem Start zum Bike Check.

### Startgebühr

Ein Startplatz kann erst nach Zahlungseingang der Startgebühr bestätigt werden.

### Anmeldung

Online [www.ebikewm.com](http://www.ebikewm.com) | E-Mail [info@ebikewm.com](mailto:info@ebikewm.com)

### Wertungsklassen

Bei Anmeldung muss die gewünschte Wertungsklasse gewählt werden.

**ELITE** - Rennen auf Zeit.

Die schnellsten 3 E-Biker erhalten die offizielle Gold-, Silber- und Bronze WM-Medaille.

Prämierungen auch in Altersklassen je Geschlecht

Best Junior	18 - 22	1998 - 2002
Main Class	23 - 29	1991 - 1997
Master 1	30 - 39	1981 - 1990
Master 2	40 - 49	1971 - 1980
Master 3	50 - 59	1961 - 1970
Master 4	60 - 69	1951 - 1960
Master 5	70 und älter	ab 1950

**JEDERMANN** - Besiege die Zeit und werde Jedermann Weltmeister.

Beim Unterschreiten von einer der drei definierten Fahrzeitlimits erhält der Teilnehmer die offizielle Jedermann WM Gold-, Silber- oder Bronzemedaille. Prämierungen auch in Altersklassen je Geschlecht

Best Junior	10 - 18	2010 - 2002
Main Class	19 - 29	1991 - 2001
Master 1	30 - 39	1981 - 1990

E-Bike Federation

A-9920 Sillian 25i | [info@ebikewm.com](mailto:info@ebikewm.com) | [+ 43 \(0\) 4842 20606](tel:+4350484220606)

**E-BIKE  
WORLD  
FEDERATION**

Master 2	40 - 49	1971 - 1980
Master 3	50 - 59	1961 - 1970
Master 4	60 - 69	1951 - 1960
Master 5	70 und älter	ab 1950

Alle Teilnehmer werden in Altersklassen eingeteilt. Ausschlaggebend ist dabei die Differenz zwischen Wettkampf- & Geburtsjahr

- **Stornierung**

Die einbezahlte Anmeldegebühr wird NICHT rückerstattet – weder bei Verhinderung noch bei Krankheit oder Unfall. Namensänderungen können kostenfrei durchgeführt werden.

- **Haftungsausschluss**

Die Teilnahme an der Veranstaltung E-Bike WM erfolgt auf eigenes Risiko. Mit der Anmeldung (auch durch Dritte) verzichtet der Teilnehmer auf alle Rechtsansprüche, auch gegenüber Dritten, gegenüber dem Veranstalter und allen mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehenden natürlichen und juristischen Personen. Außerdem bestätigen die Teilnehmer mit ihrer Anmeldung, dass sie ausreichend trainiert sind, um die körperliche Belastung zu verkraften. Veranstalter, Organisatoren, Helfer und Sponsoren, sowie deren Vertreter und Erfüllungsgehilfen haften ausschließlich für vorsätzliches oder grobfahrlässiges Verhalten. Jede weitergehende Haftung ist ausgeschlossen.

- **Datenverarbeitungserklärung**

Mit der Anmeldung erkläre ich mich einverstanden, dass die in meiner Anmeldung genannten Daten, für die Zusendung von allgemeinen Informationen und jeglichen Werbezwecken durch und über die E-Bike World Federation, bis auf Widerruf, genutzt werden dürfen. Die Daten werden nicht an Dritte weitergegeben und dienen nur zur eigenen Verwertung.

- **Bestimmungen der Straßenverkehrsordnung und des Kraftfahrzeuggesetzes bzw. der Fahrradverordnung:**

Es wird darauf hingewiesen, dass die Veranstaltung teilweise im öffentlichen Verkehrsraum stattfindet und daher die entsprechenden Bestimmungen der Verkehrsordnung gelten. Außerdem sind die im Rahmen von Mountainbike-**Rennen** gültigen Regeln der UCI und FCI zu beachten. Die Nichtbeachtung der geltenden Vorschriften führt zur Disqualifikation.

- **Anweisungen des Veranstalters:**

Den Anweisungen der Ordner- und Streckenposten ist Folge zu leisten.

- **Urheberrecht:**

Die von den **Teilnehmern** im Rahmen der Veranstaltung gemachten Fotos, Filmaufnahmen und Interviews können von Printmedien, Rundfunk, Fernsehen und anderen Massenmedien sowie zur Werbung ohne Vergütungsanspruch und zeitlich unbegrenzt verwendet werden.

- **Helmpflicht:**

Während des Rennens ist das Tragen eines Fahrradhelmes verpflichtend. Teilnehmer ohne Helm werden zum Start nicht zugelassen.

- **Versicherungsschutz:**

Den Teilnehmern wird der Abschluss einer Haftpflichtversicherung empfohlen.

- **Abbruch des Rennens:**

Bei Ausfall der Veranstaltung aufgrund höherer Gewalt oder Abbruch, haben die Teilnehmer keinen Anspruch auf Rückerstattung des Teilnahmebetrages und auch nicht auf Ersatz sonstiger Aufwendungen wie Anreise oder

Übernachungskosten. Bis zum Start des Rennens sind dem Organisationskomitee jegliche Änderung des Reglements, der Streckenführung und des Streckenprofils sowie der Ausschreibung vorbehalten.

▪ **Disqualifikation**

Die Jury bzw. der Rennleiter hat das Recht, Teilnehmer vom Wettkampf auszuschließen.

Es ist verboten, Fahrräder mit abweichenden elektronischen Hilfsmitteln ergänzend zu benutzen (siehe „Technische Bestimmungen“); bei Nichtbeachten muss mit einer Disqualifikation gerechnet werden.

▪ **Naturschutz**

Das Wegwerfen von jeglichem Unrat außerhalb der markierten Verpflegungszonen ist untersagt. Das Verlassen der Rennstrecke ist aus Naturschutzgründen nicht gestattet. Die Nichtbeachtung dieser Regeln führt zur Disqualifikation.

▪ **Proteste**

Proteste müssen bis spätestens 15 Minuten nach Ende des Rennens bei der Jury schriftlich und unter Hinterlegung einer Protestgebühr von 50,00 € eingereicht werden. Bei Anerkennung des Protests wird die Gebühr rückerstattet.

▪ **Allgemeine Verhaltensregeln**

- Langsamere Biker müssen Überholenden unverzüglich den Weg frei machen.
- Unübersichtliche Streckenteile sind vorsichtig zu befahren.
- Bei Abfahrten nicht nur beschleunigen, sondern bremsbereit bleiben.
- Defekte an übersichtlichen Stellen außerhalb der Rennstrecke beheben.
- Beim Zielsprint ist ein Spurwechsel nicht mehr erlaubt.
- Die Missachtung dieser Regeln führt zur Disqualifikation.
- Bei schlechtem Wetter hat sich jeder Biker entsprechend auszurüsten, wir befinden uns in hochalpinem Gelände.